

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Αυγούστου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3292**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 76/2018

Τροποποίηση-συμπλήρωση της αριθμ. 322/2000 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 122/Β'/ 07.02.2001) «Γράσσα οχημάτων - Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το αριθμ. οικ. 30/004/000/2261/10.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Ενεργειακών, Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α'/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α'/1995).

3. Το άρθρο 4 του διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ Α' 391).

4. Την αριθμ. 1078204/927/0006Α/6-8-1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ Β' 517).

5. Το π.δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ Α' 128), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. 1 (Υποκεφ. Α'), και του άρθρου 14 παράγραφος 2, εδάφιο γ, (Υποκεφ. Γ') του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 94/ Α'/27-5-2016).

7. Την απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων αριθμ. Δ. ΟΡΓ. Α 1036960 ΕΞ 2017/ 10-03-2017 (Β' 968), με θέμα «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)».

8. Την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015 «για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών».

9. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων...» (Α' 114).

10. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

11. Το π.δ. 116/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Α' 185).

12. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).

13. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

14. Την απόφαση του Πρωθυπουργού Υ1/2015 «Καθορισμός σειράς τάξης των Υπουργείων» και Υ2/2015 «Σύσταση θέσεων Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Β' 2076).

15. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ2016 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου» (Β' 3696).

16. Την αριθμ. Υ197/2016 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξανδρο Χαρίτση» (Β' 3722), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Υ226/2016 (Β' 4233) απόφαση του Πρωθυπουργού.

17. Τις διατάξεις του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθμ. 76/2018 του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 21ης Μαΐου 2018, και η οποία έχει ως εξής:

«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την τροποποίηση - συμπλήρωση της αριθμ. 322/2000 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 122/Β'/

07.02.2001) «Γράσσα οχημάτων - Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» ως ακολούθως:

Α) Η υποπαράγραφος 1.2 της παραγράφου 1 («Σκοπός και πεδίο εφαρμογής») αντικαθίσταται ως εξής:

«1.2. Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφουν τις ιδιότητες και την ποιότητα των γράσσων πλαισίου και τροχών αυτοκινήτων που εργάζονται κάτω από θερμοκρασίες περιβάλλοντος -40 °C έως +160 °C και περιστασιακά έως +200 °C. Τα γράσσα αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθούν ακόμα και σε άλλες εφαρμογές στα όρια των ανωτέρω θερμοκρασιών, όταν απαιτείται γράσσο συνεκτικότητας συνήθως NLGI 2 ή NLGI 1 ή 3 που παρουσιάζει αντοχή στην οξείδωση, προστασία από τη διάβρωση και τη φθορά διαφόρων εξαρτημάτων κάτω από μέτριες ή υψηλές πιέσεις.

Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για τη λίπανση τμημάτων μηχανημάτων για τρόφιμα από τα οποία υπάρχει πιθανότητα μεταφοράς γράσσου σε αυτά.

Από απόψεως επιπέδου ποιότητας τα γράσσα της παρούσης πρέπει να ανταποκρίνονται α) στις προδιαγραφές ASTMD-4950-08 και β) στην ταξινόμηση κατά NLGI (National Lubricating Grease Institute).».

Β) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ταξινόμηση

Τα γράσσα οχημάτων ταξινομούνται σε δύο γενικές ομάδες: Αυτά που προσδιορίζονται με το πρόθεμα "L" προορίζονται για τη λίπανση των διαφόρων τμημάτων του πλαισίου. Αυτά που προσδιορίζονται με το πρόθεμα "G" προορίζονται για τη λίπανση των τροχών. Οι ομάδες αυτές υποδιαιρούνται σε κατηγορίες ως ακολούθως:

LA- Για τη λίπανση του πλαισίου των επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων, κάτω από ήπιες συνθήκες λειτουργίας, για διαστήματα αναλίπανσης 3,200 km η λιγότερα για επιβατηγά οχήματα.

LB- Για τη λίπανση του πλαισίου των επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων, κάτω από ήπιες έως σκληρές συνθήκες λειτουργίας, για διαστήματα αναλίπανσης άνω των 3,200 km για επιβατηγά οχήματα.

GA- Για τη λίπανση των τροχών των επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων, κάτω από ήπιες συνθήκες λειτουργίας.

GB- Για τη λίπανση των τροχών των επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων, κάτω από ήπιες έως μέτριες συνθήκες λειτουργίας.

GC- Για τη λίπανση των τροχών των επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων, κάτω από ήπιες έως σκληρές συνθήκες λειτουργίας.

Η λεπτομερής περιγραφή κατηγοριοποίησης και επίδοσης των γράσσων περιγράφεται στο πρότυπο ASTM D4950-14.

Γ) Η υποπαράγραφος 3.3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά: Τα γράσσα που καθορίζονται από τις κατηγορίες "L" (LA, LB) και G" (GA,GB) πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2, αντίστοιχα, για γράσσα πλαισίου "L" και "G".

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 Κατηγορίες γράσσων πλαισίου "L"

Δοκιμή ASTM	Ιδιότητα (Μονάδες)	Όρια αποδοχής	
		Κατηγορία LA	Κατηγορία LB
-	Συνεκτικότητα κατά NLGI	1-3	1-3
D217	Διείσδυση κατηργασμένου mm/10	220 - 230	220-340[(A)]
D1742	Διαχωρισμός ορυκτελαίου, % κατά μάζα, μέγιστο	-	10
D 566 ή D 2265	Σημείο στάξεως, °C, ελάχιστο	80	150
D1743	Προστασία από τη σκουριά ASTM, μέγιστο	-	Να περνάει
D2266	Προστασία από τη φθορά, mm, μέγιστο	0,9	0,6
D4289	Ελαστομερές SAE AMS 3217/3B, Συμβατότητα:		
	Μεταβολή όγκου, %	0 έως 40	0 έως 40
	Μεταβολή σκληρότητας, βαθμοί σκληρομέτρου A	-15 έως 0	-15 έως 0
D2596	Ιδιότητες υψηλών πιέσεων:		
	Δείκτης φορτίου φθοράς (LWI), N (Kgf), ελάχιστο	-	295 (30)
	Σημείο συγκόλλησης, N (Kgf), ελάχιστο	-	1960 (200)
	Ιδιότητες χαμηλών θερμοκρασιών:		
D4693	Ροπή στους -40°C, N.m, μέγιστο	-	15,5
D4170	Απώλεια μάζας κατά τις ταλαντώσεις, mg, μέγιστο	-	10[(B)]

(A) Οι απαιτήσεις των κατασκευαστών οχημάτων μπορεί να είναι πιο περιοριστικές. Στα δοχεία των γράσσων πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός συνεκτικότητας κατά NLGI καθώς και η κατηγορία.

(B) Η απαίτηση απώλειας μάζας είναι σημαντική για τα επιβατηγά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά αλλά δεν έχει αποδειχτεί ότι είναι σημαντική (σε) για τα βαρέως τύπου φορτηγά.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 Κατηγορίες "G" γράσσων τροχών

Δοκιμή ASTM	Ιδιότητα (Μονάδες)	Όρια αποδοχής		
		Κατηγορία GA	Κατηγορία GB	Κατηγορία GC
	Συνεκτικότητα κατά NLGI	1-3	1-3	1-3
D217	Διείσδυση κατηργασμένου mm/10	220-340(A)	220-340(A)	220-340(A)
D1742	Διαχωρισμός ορυκτελαίου, % κατά μάζα, μέγιστο	-	10	6
D 566 ή D 2265	Σημείο στάξεως, °C, ελάχιστο	80	175	220
D1743	Προστασία από τη σκουριά ASTM, μέγιστο	-	Να περνάει	Να περνάει
D2266	Προστασία από τη φθορά, mm, μέγιστο	-	0,9	0,9
D3527	Αντοχή σε υψηλή θερμοκρασία, ώρες, ελάχιστο	-	40	80
D1264	Απόπλυση με νερό στους 80°C,% μέγιστο	-	15	15
D4289	Ελαστομερές SAE AMS 3217/2C, Συμβατότητα:(B)			
	Μεταβολή όγκου, %	-	-5 έως +30	-5 έως +30
	Μεταβολή σκληρότητας, βαθμοί σκληρομέτρου A	-	-15 έως+2	-15 έως+2
	Ιδιότητες χαμηλών θερμοκρασιών:			
D4693	Ροπή στους -20°C, N.m, μέγιστο	15,5	-	-
D4693	Ροπή στους -40°C, N.m, μέγιστο	-	15,5	15,5
D2596	Ιδιότητες υψηλών πιέσεων:			
	Δείκτης φορτίου φθοράς (LWI), N (Kgf), ελάχιστο	-	-	295 (30)
	Σημείο συγκόλλησης, N (Kgf), ελάχιστο	-	-	1960 (200)
D4290	Τάσεις διαρροής, g, μέγιστο	-	24	10

(A) Οι απαιτήσεις των κατασκευαστών οχημάτων μπορεί να είναι πιο περιοριστικές. Στα δοχεία των γράσσων πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός συνεκτικότητας κατά NLGI καθώς και η κατηγορία.

(B) Η προδιαγραφή SAE AMS 3217/2B για το ελαστομερές έχει αντικατασταθεί από την SAE AMS 3217/2C. Κατά SAE, τα ελαστομερή 2A και 2B ταυτίζονται. Όμως το συνθετικό υγρό λιπαντικό εμβάπτισης που χρησιμοποιούνταν ως αναφορά στο ελαστομερές APM-200, έχει αντικατασταθεί από το AMS-3021. Το υγρό αναφοράς AMS-3021 αντιπροσωπεύει καλύτερα τα σύγχρονα εμπορικά αεροπορικά καύσιμα. Τα ελαστομερή 2B και 2C συγκρίθηκαν με χρήση γράσσων αναφοράς NLGIGC-LB, παρτίδες 1 και 2 και έδωσαν παρόμοια αποτελέσματα.

Οι απαιτήσεις συνεκτικότητας στους Πίνακες 1 και 2 καλύπτουν τους αριθμούς συνεκτικότητας 1 έως 3 (ταξινόμηση κατά NLGI) ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΝΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ NLGI

Αριθμός NLGI	Διείσδυση κατηργασμένου στους 25 °C (mm/10)
000	445 - 475
00	400 - 430
0	355 - 385
1	310-340
2	265 - 295
3	220 - 250
4	175-205
5	130-160
6	85-115

Δ) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

Τα εμπορεύματα που διατίθενται νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία, ή που κατάγονται και διατίθενται νόμιμα σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας ΕΟΧ, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με το μέτρο αυτό. Η εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου υπόκειται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 764/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τη θέσπιση διαδικασιών σχετικά με την εφαρμογή ορισμένων εθνικών τεχνικών κανόνων στα προϊόντα που κυκλοφορούν νομίμως στην αγορά άλλου κράτους μέλους και για την κατάργηση της απόφασης αριθμ. 3052/95/ΕΚ (ΕΕ L 218, 13.08.2008, σ. 21).

Ε) Η παράγραφος 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Ενδείξεις επί της συσκευασίας

5.1. Επί της συσκευασίας των δοχείων των γράσσων που αφορά η παρούσα αναγράφονται, μεταξύ άλλων, με ανεξίτηλους, ευκρινείς και ευανάγνωστους χαρακτήρες, οι παρακάτω ενδείξεις:

α) εμπορική ονομασία

β) ονομασία πώλησης (π.χ. ΓΡΑΣΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)

γ) βαθμός συνεκτικότητας κατά NLGI (1, 2 ή 3), καθώς και η κατηγορία του γράσσου (L, G κ.λπ.).

δ) βάρος του περιεχομένου

ε) πλήρη στοιχεία (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, e-mail) του παρασκευαστή ή του συσκευαστή ή του εισαγωγέα ή του υπευθύνου για τη διάθεση του προϊόντος στην ελληνική αγορά.

Οι ενδείξεις επί της ετικέτας του προϊόντος και η συσκευασία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας που αφορά στα χημικά προϊόντα, π.χ. κανονισμοί (ΕΚ) 1907/2006 και 1272/2008 ως ισχύουν, καθώς και τους κανόνες ΔΙΕΠΠΥ.

Οι ενδείξεις (β) και (ε) αναγράφονται υποχρεωτικά στην ελληνική ή/και στην ελληνική γλώσσα.

5.2. Σε περίπτωση που το προϊόν κυκλοφορεί ως γράσσο πολλαπλής χρήσης που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τη λίπανση του πλαισίου και των τροχών, αναγράφονται και οι δύο κατηγορίες (π.χ. LB-GC) και πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις και των δύο πινάκων 1 και 2 της παρούσας.».

Η Πρόεδρος — Η Γραμματέας

Δ. ΤΣΙΠΗ -ΣΤΕΦΑΝΙΤΣΗ — Ε. ΔΟΥΜΕΝΗ

Τα μέλη: Ι. Ρουσσιά, Ε. Λαμπή, Ε. Δήμα, Σ. Σάμιος, Λ. Φαρμάκης, Ε. Μπαρμπούνης, Η. Κουλαδούρος, Β. Κωσταντίνου ».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης — Υφυπουργός Οικονομικών

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ — **ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02032920808180004